

Décarbonation des transports routiers : Tereos fait tester le carburant vert ED95 auprès des transporteurs de betteraves

Pendant la campagne betteravière, Tereos teste en situation réelle le carburant ED95 sur son site de production d'Escaudœuvres près de Cambrai (59). Cet éthanol durable est produit notamment à partir de résidus issus de la transformation de la betterave en sucre. Une solution 100% « économie circulaire » proposée aux transporteurs pour décarboner le transport de betteraves. Tereos croit au potentiel de ce carburant durable produit localement et s'engage aux côtés de ses partenaires transporteurs et des territoires.

L'ED 95, un mix énergétique recherché par les transporteurs

Ce carburant, composé d'environ 95% d'éthanol issu notamment de résidus de matières premières et 5% de dénaturant, permet de faire rouler des poids lourds, cars et bus équipés d'une motorisation adaptée, aujourd'hui produite exclusivement par le constructeur Scania. Ce carburant permet de **réduire les émissions de carbone fossile jusqu'à 88%** par rapport au diesel (étude ADEME 2018), un score encore meilleur que le biogaz.

Autre avantage non négligeable : ce véhicule lourd est éligible à la **vignette Crit'Air de niveau 1**. « L'ED95 est l'un des meilleurs carburants pour réduire les émissions de polluants sur tout le cycle de vie : les transporteurs soucieux de leur empreinte carbone ont un intérêt fort à intégrer cette alternative dans leur mix énergétique » fait valoir Valérie Corre, Directrice des Affaires Règlementaires Alcool/Ethanol Europe chez Tereos.

C'est en **partenariat avec la filiale française du constructeur suédois Scania** que Tereos teste ce nouveau carburant. Un camion 410 chevaux ED95 prêté par Scania est actuellement testé par 7 transporteurs de betteraves qui livrent Escaudœuvres. Il est alimenté par un biocarburant fabriqué à Origny-Sainte-Benoite, autre usine du Groupe Tereos. La consommation du véhicule et sa puissance vont être observées durant 1 mois environ en situation réelle de campagne. Tereos est le 1^{er} producteur européen et français et souhaite convaincre par ces tests les transporteurs à la recherche d'alternatives durables au diesel.



L'ED 95 : des avantages pour les territoires et l'emploi

Au-delà du sucre, la betterave offre de nombreux débouchés. Le bénéfice de l'ED95 est double, aussi bien écologique qu'économique.

Le biocarburant ED95 promeut un modèle d'économie circulaire et de circuit court à l'échelle française. Produit à partir de résidus, il soutient la production alimentaire et conforte la betterave dans l'assolement des exploitations agricoles, un gage de qualité pour la richesse de l'agriculture française.

Sur le plan économique, cette nouvelle boucle locale de production d'énergie représente un potentiel de croissance et contribue à la réduction de la dépendance énergétique de la France. « Cette filière durable favorise la création d'emplois non délocalisables et soutient le revenu des agriculteurs en diversifiant les débouchés dans un contexte de plus grande volatilité des cours mondiaux du sucre », déclare Valérie Corre.

L'ED95 : une technologie au point et déjà performante

Lors des premiers tests effectués au cours de la campagne betteravières 2018/19 de Tereos, l'ED95 a déjà reçu des premiers retours positifs notamment sur la puissance du véhicule très réactive en phase d'accélération et la baisse de 88% des émissions de CO2 fossile sur tout le cycle de vie établie dans une étude Ademe de 2018.

Développer les points de distribution

Compte tenu de l'intérêt de l'ED95 pour les transporteurs mais aussi pour les entreprises qui souhaitent décarboner le transport de leurs marchandises, Tereos travaille à l'ouverture sur son site d'Escaudœuvres d'une pompe ED95 avec une cuve de 70 000 litres pouvant alimenter à minima une flotte de 50 véhicules. Cette initiative est importante pour encourager les transporteurs à passer à l'ED95 et pourrait être dupliquée sur d'autres sites Tereos.

Escaudœuvres, une implantation stratégique dans le Nord

Pourquoi Escaudœuvres comme étape clé de ce déploiement national ? Escaudœuvres va profiter du développement de la E-Valley dans le Cambrésis qui deviendra le plus grand parc E-logistique d'Europe. Une opportunité pour le site de production de promouvoir ce carburant vert au-delà de ses 33 transporteurs, et d'inscrire son développement dans un avenir durable.

Chiffres clés Escaudœuvres :

- 1700 associés coopérateurs
- 1 600 000 tonnes de betteraves transportées et transformées en 2019
- 33 transporteurs locaux

A propos de Tereos

Avec comme vision à long terme la valorisation des matières premières agricoles et le développement de produits alimentaires de qualité, Tereos figure parmi les leaders des marchés du sucre, de l'alcool et de l'amidon. Les engagements sociétaux et environnementaux du Groupe contribuent à la performance de l'entreprise dans la durée tout en renforçant sa contribution en tant qu'acteur responsable. Groupe coopératif, Tereos rassemble 12 000 agriculteurs et dispose d'un savoir-faire reconnu dans la transformation de la betterave, de la canne, des céréales et de la pomme de terre. Grâce à ses 49 sites industriels, à une implantation dans 17 pays et à l'engagement de ses 25 000 collaborateurs, Tereos accompagne ses clients au plus près de leurs marchés avec une gamme de produits large et complémentaire. En 2018/19, le groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 4,4 milliards d'euros.

Contacts presse

Tereos

Aneta Lazarevic

06 27 16 10 89

aneta.lazarevic@tereos.com

RP carrées

Elise Démaret

06 04 78 53 37

elise.demaret@rp-carrees.com